

La Vertical P è l'espressione di una impresa giovane e dinamica. Grazie all'esperienza maturata dal titolare come tecnico in una delle più importanti aziende del settore, ha permesso a questa giovane realtà, di ritagliarsi da subito un ruolo di primo piano nel panorama italiano per quanto concerne i lavori di consolidamento delle pareti rocciose.

La capacità di trovare soluzioni rapide ed efficienti alle richieste dei clienti, ha fatto sì che la Vertical P sia oggi già partner fondamentale di molte società ed enti, in Italia e all'estero.

La continua ricerca di nuovi materiali e tecnologie unita all'altissima preparazione del personale, permette alla Vertical P di affrontare sfide sempre più difficili, mantenendo uno standard qualitativo e di sicurezza sul luogo di lavoro sempre ai massimi livelli, senza mai lasciare assolutamente nulla al caso o all'improvvisazione.



Vertical P

CONSOLIDAMENTO ROCCIOSO

di Giuseppe Annuzzo

Via San Rocco 22, 85042

Lagonegro PZ Italy

P.iva 01995320767 C.C.I.A.A. di Potenza: rea 149923

SDI: M5UXCR1

info@vertical-p.it

info.verticalp@gmail.com

amministrazione.verticalp@gmail.com

+39 3339359580

www.vertical-p.it



Vertical P

POSA RETE

CHIODATURE

PANNELLI IN FUNE

BARRIERE PARAMASSI

DISBOSCO E DISGAGGIO

RETI E BARRIERE PARAMASSI

L'installazione di reti e barriere paramassi è tra gli interventi più diffusi nell'ambito del consolidamento di terreni e scarpate.

Grazie ad un apposito rivestimento corticale, il terreno viene bloccato al suolo in modo da evitare ogni alterazione, movimento o crollo.

L'installazione di una rete o barriera paramassi va studiata in base alla situazione geologica della facciata da consolidare. E' estremamente importante essere in grado di saper valutare in modo opportuno che tipo e profondità dell'ancoraggio e/o eventualmente armatura di rinforzo con funi in acciaio. Per agevolare le successive operazioni di rinverdimento è ottimale l'abbinamento con geogriglie o geostuoie.

Fondamentale è l'esperienza e la professionalità degli operatori, dato che il progettista, in fase progettuale, è costretto a fare solo una disposizione teorica degli elementi di ancoraggio.

